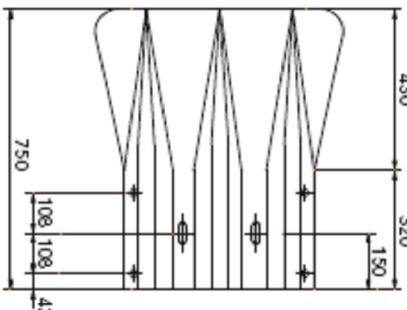
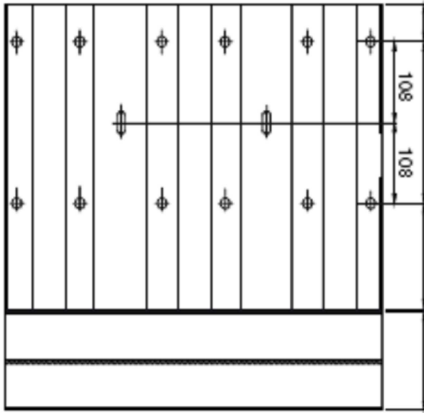


Terminale a manina 3 onde
3-wave fish tail
Fish-tail-Endstuck-3-wellig
Extrême à queue de carpe 3-ondes
Terminali cola de pez triple-onda

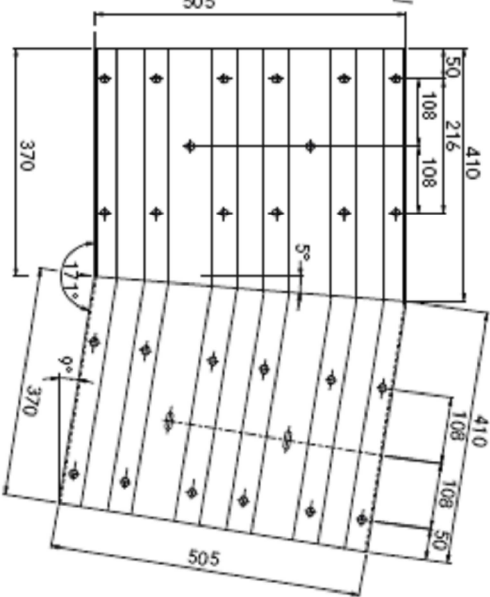


material	cod.
ZC	59600136

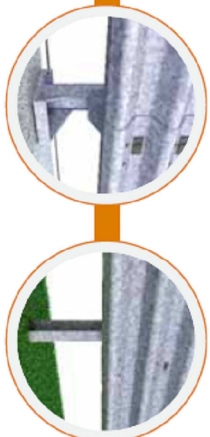
Terminale a tubo 3 onde
The 3-wave End terminal
Fuselage 3-ondes
Rohr-Endstuck 3-wellig
Glissière tubulaire
d'extrémité 3-ondes
Terminal tubular triple-onda



Terminale angolare per mitred 3 onde
3 wave angle beam
for mitred and terminal
Endstuck Winkel
Winkelverbindung
3-wellig
Mandion incliné
d'extrémité 3-ondes
Pieza angular
triple-onda
de abastimento

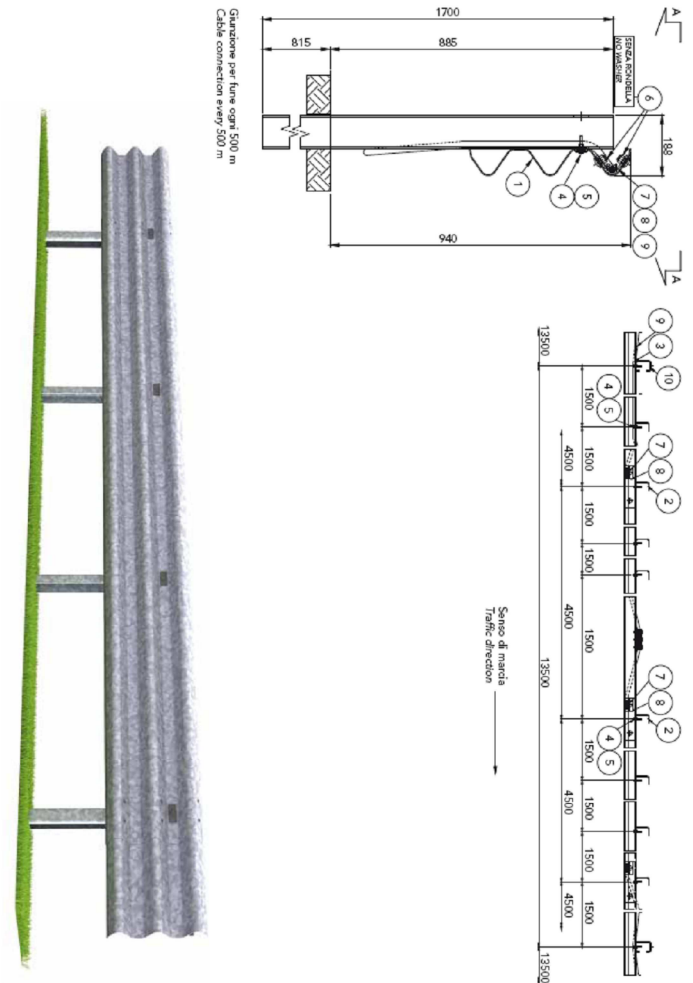


material	cod.
ZC	59600191



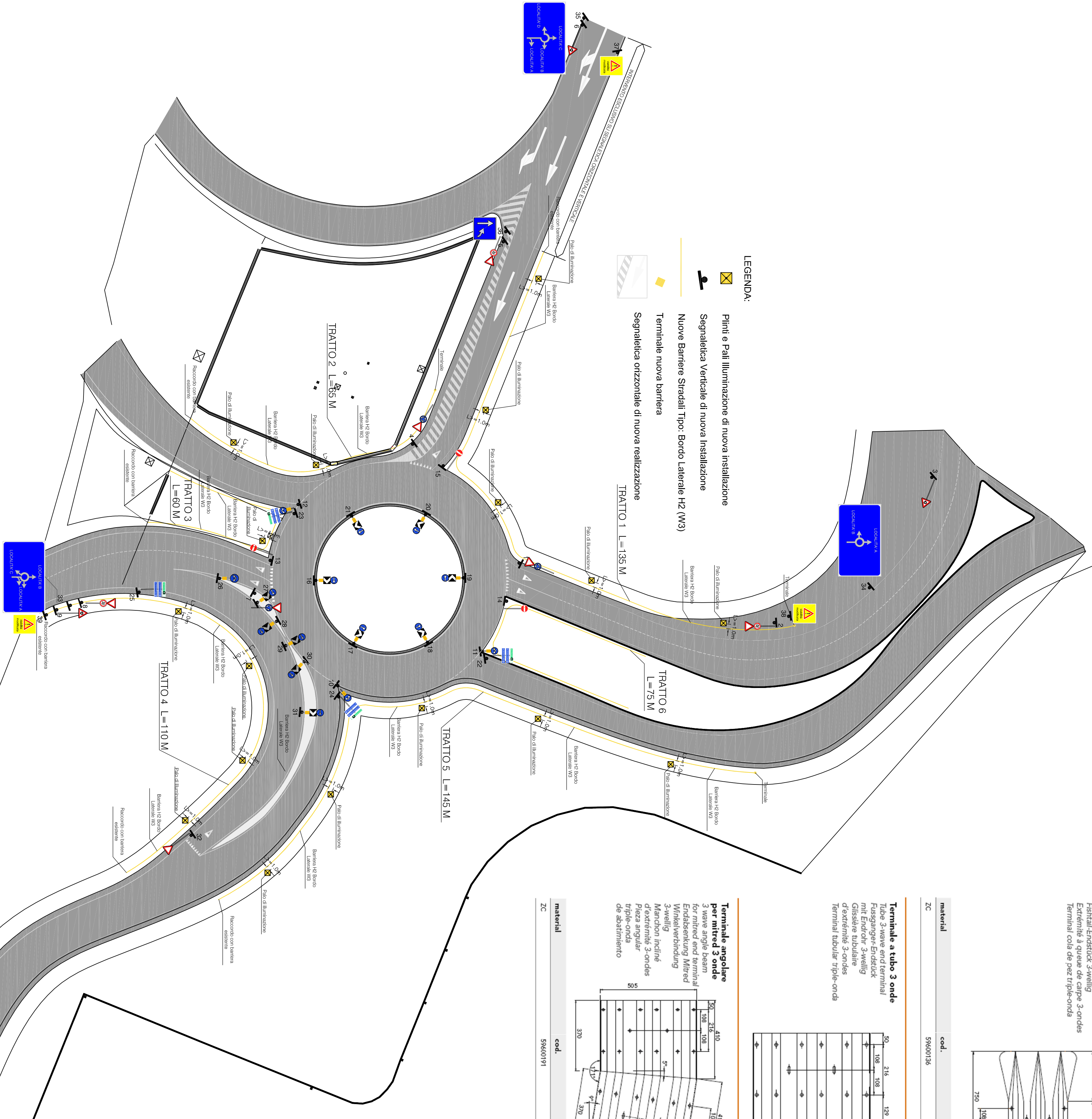
Contenimento semi - Autostop - Niveau de retenue - Nivel de contención				
CATEGORIE DI PROVA DI PROVA DEI VEICOLI - Niveaux impact test catés				
Prova	Velocità d'urto (km/h)	Angolo d'urto (gradi)	Massa del veicolo (kg)	Tipi di veicolo
Impatto angolare (deg. 90°)				
1811	100	20	900	autostop - car
1821	80	8	1300	autostop - car
1822	80	15	1300	autostop - car
1831	80	20	1500	autostop - car
1832	110	20	1500	autostop - car
1841	70	8	10000	autostop rigido (rigid) HGV
1842	70	15	10000	autostop rigido (rigid) HGV
1851	70	20	13000	autostop - bus
1861	80	20	16000	autostop rigido (rigid) HGV
1871	65	20	30000	autostop rigido (rigid) HGV
1881	65	20	38000	autostop antistampo HGV

SCHEDA TECNICA TIPO BARRIERA PREVISTA IN PROGETTO
Classe H2 Bordo laterale - Barriera 3 onde angolare su rilievo W3
Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3
Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3
Classe H2 Bordo laterale - Barriera 3 onde angolare su rilievo W3



Caratteristiche tecniche - Technical data - Características técnicas - Características técnicas		Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	
Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3	Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3
Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3	Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3
Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3	Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3

Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3		Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	
Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3	Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3
Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3	Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3
Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3	Autostop rigido (rigid) HGV - 3 waves angle side guidance W3	Autostop rigide (rigid) HGV - 3 ondes latérales sur relief W3



NOTA BENE 1: PER L'ESATTA POSIZIONE DEI PLINTI DEI PALI DI ILLUMINAZIONE VEDERE TAVOLE GRAFICHE IMPIANTISTICHE

NOTA BENE 2: LE BARRIERE BORDO LATERALE DI NUOVA INSTALLAZIONE DOVRANNO ESSERE POSIZIONATE AD UNA DISTANZA DAI PALI DI ILLUMINAZIONE MAGGIORE DELLA LARGHEZZA OPERATIVA PREVISTA IN PROGETTO (CLASSE DI LIVELLO W3) PARI A 1.0 m

NOTA BENE 3: I TRATTI DI BARRIERA DI NUOVA INSTALLAZIONE DOVRANNO ESSERE DOTATI DI IDONEI TERMINALI DEL TIPO (a mano, tubolare, angolare) DA DEFINIRE CONGIUNTAMENTE CON LA D.L.

NOTA BENE 4: OVE PRESENTI BARRIERE PREESISTENTI SARÀ ONERE DELL'APPALTATORE RACCORDARE I NUOVI TRATTI DI BARRIERE PREVISTI IN PROGETTO CON QUELLI ESISTENTI

S.I.T.O S.p.A. - Società Interporto di Torino

Tang. Sud Km. 20+500 Prima Strada 2 - Orbassano (TO)

ROTATORIA PRESSO INTERSEZIONE
TRA SP 175 E VIABILITA' INTERPORTUALE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA / ESECUTIVA

BARRIERE STRADALI E SEGNALETICA DEFINITIVA

Nome file: RIT_18_02

Codifica elaborato:

Scala: 1:500

RIT_18

Progettazione	Progettista	La Stazione Appaltante - Committente
STUDIO DI INGEGNERIA CIVILE Dot. Ing. Marco Bagetto Via Toli 2 - 10078 Venaria Reale (TO) Tel. 011 459 74 17 studio@bagettoingegneria.it	Il Progettista Dot. Ing. Marco Bagetto	L'Appaltatore - Impresa