

Oggetto: Lavori di manutenzione straordinaria all'Armamento Ferroviario per il rinnovo di un tratto di binario in curva e la revisione generale di deviatoi interni allo scalo ferroviario della Società S.I.TO Spa del piazzale nell'Area Logistica a Nord della Tangenziale per la messa in sicurezza degli impianti ferroviari. CIG 6748656F18

Quesito n. 1) protocollato in data 20 luglio 2016 al n. 2370/16

Buongiorno, in riferimento alla gara di “Lavori di manutenzione straordinaria all’armamento ferroviario per il rinnovo di un tratto di binario in curva e la revisione generale di deviatoi interni allo scalo ferroviario della società SITO S.p.A. del piazzale nell’Area Logistica a Nord della Tangenziale per la messa in sicurezza degli impianti ferroviari”, con la presente la sottoscritta società, pone i seguenti quesiti:

- 1) Il pietrisco che andrà tolto d’opera è da considerarsi NON PERICOLOSO e/o NON CONTAMINATO e cioè identificabile con codice CER 170508?
- 2) Il pietrisco che andrà tolto d’opera andrà allontanato e steso in luogo indicato dalla DD.LL., tale sito quanto dista dal luogo di tolta d’opera?
- 3) I legnami da sostituire nell’ambito della revisione generale del deviatoio inglese doppio “D6/D7” devono essere eco-impregnati con sistema antisettivo Rueping?
- 4) Il pietrisco (ballast) da fornire dovrà essere di 1° categoria?
- 5) Il pietrisco (ballast) da fornire dovrà essere in possesso di certificazione attestante la provenienza da fornitore iscritto all’albo R.F.I. SpA?
- 6) Nel computo metrico estimativo non è compensato lo smaltimento degli arbusti e dell’erba falciata, il vegetale verrà lasciato sul luogo una volta falciato?

Risposta Quesito n. 1)

- 1) In base alle analisi in nostro possesso, il materiale analizzato, posto in prossimità dell’intervento, è risultato non pericoloso con riferimento all’allegato 4, lettera B), al D.M. del 14.05.1996.
- 2) Sì, il pietrisco che andrà tolto d’opera andrà allontanato e steso in luogo indicato dalla Direzione Lavori in area attigua al cantiere.
- 3) Sì, i legnami da sostituire nell’ambito della revisione generale del deviatoio inglese doppio “D6/D7” dovranno essere eco-impregnati con sistema antisettico Rueping.
- 4) Sì, il pietrisco (ballast) da fornire dovrà essere di 1° categoria.
- 5) Sì, il pietrisco (ballast) da fornire dovrà essere in possesso di certificazione attestante la provenienza da fornitore iscritto all’albo R.F.I. SpA.
- 6) Sì, il vegetale dovrà essere lasciato sul luogo una volta falciato.