

Lavori di manutenzione straordinaria al binario ed ai deviatori

ELENCO PREZZI UNITARI

Manutenzione straordinaria al raccordo ferroviario.

Rinnovo Curva I e deviatoio D6/D7

Elenco Prezzi Unitari.

Art.Ar.Fc.vg. Falciatura d'erbe e taglio di arbusti nonché estirpazione di rovi sulle scarpate di rilevato e trincee compreso il trasporto fuori della sede ferroviaria del materiale di risulta

al mq. €. 0,66

Art.Ar.Bn.sp.de. Demolizione di binario corrente armato con rotaie 50UNI con posa in legno con modulo 6/9 (cm,66,66) in sede propria compreso il recupero di tutti i materiali di armamento, il deposito a lato della massicciata del rotaie, carico il trasporto e lo scarico di tutti i materiali minuti di armamento (piastre, chiavarde complete di dado e rondella, piastrina 49P, ganasce e chiavarde di giunzione) presso il deposito indicato dalla DD.LL escluso lo smaltimento di traverse sia in legno che in capv fuori uso compensato a parte

al ml di binario. €. 6,40

Art.Ar.Bn.pv.de. Demolizione di binario corrente armato con rotaie 50UNI con posa in pavimentazione in calcestruzzo leggermente armato con modulo 6/9 (cm,66,66) compreso il recupero di tutti i materiali di armamento, il deposito a lato della massicciata del rotaie, carico il trasporto e lo scarico di tutti i materiali minuti di armamento (piastre, chiavarde complete di dado e rondella, piastrina 49P, ganasce e chiavarde di giunzione) presso il deposito indicato dalla DD.LL esclusa la demolizione della pavimentazione in cls compensata a parte

al ml di binario. €. 12,80

Art.Ar.Dv.S.de. Demolizione di deviatoio semplice armato con rotaie 46FS/50UNI in sede propria di qualsiasi tangente con posa su legno compreso il recupero di tutti i materiali di armamento ed il loro carico e trasporto (aghi e contraghi, cuori semplici i, controrotaie e rotaie intermedie, ganasce e chiavarde di giunzione e traverse disarmate) ed il loro accatastamento presso il deposito indicato dalla DD.LL escluso lo smaltimento di traverse e di legnami in legno fuori uso compensato a parte

cad. €. 960,00

Art.Ar.Dv.SI.de. Demolizione di deviatoio inglese doppio armato con rotaie 46FS in sede propria con posa su legno compreso il

recupero di tutti i materiali di armamento ed il loro carico e trasporto (aghi e contraghi, cuori semplici e doppi, controrotaie e rotaie intermedie, ganasce e chiavarde di giunzione, legnami e traverse disarmate) ed il loro accatastamento presso il deposito indicato dalla DD.LL escluso lo smaltimento di traverse e di legnami in legno fuori uso compensato a parte

cad. €. 1.120,00

Art.Ar.Ms.cls.de. Demolizione di massicciata stradale in cls leggermente armato compreso carico e trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta fino ad una distanza di Km 100

al mc. €. 71,30

Art.Ar.As.msf.de. Asportazione della massicciata ferroviaria in pietrisco compreso il carico su carri o mezzi stradali, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in area indicata dalla DD.LL entro e non oltre i 500 m dal cantiere e successivo spandimento delle materie stesse

al mc €. 6,00

Art.Ar.Re.pf. Regolazione della piattaforma ferroviaria e ripristino dei sentieri pedonali adiacenti al binario interessati dai lavori in oggetto

al ml di binario €. 9,85

Art.Ar.Sm.tr. Asportazione e smaltimento di traverse e di legnami sia in legno che in capv fuori uso in sede di rinnovo o di revisione generale del binario e dei deviatori compresi tutti gli oneri per il carico, il trasporto e lo scarico alle ditte autorizzate per lo smaltimento

alla ton. €. 210,00

Art.Ar.Pt.ms. Fornitura e posa in opera di pietrisco tenace come da S.T. di RFI per la realizzazione del primo strato della massicciata ferroviaria (Sezione tipo "B") dello spessore non inferiore a cm 10 spianato e rullato con rullo vibrante

al ml. di binario €. 32,50

Art.Ar.Bn.sp. Costruzione e posa in opera di binario in sede propria con rotaie 50UNI (provenienti dalla demolizione) in barre da ml. 36 armato con modulo 6/9 (66,66 cm) su traverse nuove in c.a.p.v. (compensate a parte) per armamento 50 UNI complete di tutti gli organi di attacco del tipo indiretto a scartamento variabile sia per i

tratti in retta che in curva, da porre in opera con giunzioni sfalsate a mt. 12, compreso :

- il carico, il trasporto dal magazzino di cantiere al luogo di impiego e lo scarico delle traverse sul primo strato della massicciata (compensato a parte)
- la realizzazione del tipo di posa previsto, impiegando traverse in cemento armato precompresso nuove tipo FSV35P (armamento 50UNI) , fornite dall'Appaltatore e già munite di piastre o altro organo di attacco fissato alle traverse stesse e degli organi di attacco del secondo livello (compensate a parte) con interasse delle traverse di cm 60 ammettendo una tolleranza di 3 cm in più o in meno rispetto al tipo di posa teorica
- la posa in opera sulle piastre in posizione centrata delle tavolette di gomma, fornite dall'Appaltatore
- il montaggio sugli appoggi predisposti delle rotaie già distribuite lungo il binario (provenienti dalla demolizione) con l'obbligo di riordinare le rotaie stesse con spostamenti longitudinali fino alla distanza di m. 100
- la realizzazione dello scartamento al valore indicato dalle norme con la tolleranza che fra due successivi appoggi non si riscontrino variazioni ad 1 mm
- la posa in opera di legnami LD e delle traverse in legno (riserve) entrambi completi di piastre e materiali minuti forniti dall'Appaltatore (compensati a parte)
- la posa in opera delle ganasce di giunzione compreso lo stringimento accurato delle chiavarde di serraggio compresa la sostituzione od aggiunta degli elementi deteriorati o mancanti forniti dall'Appaltatore (compensati a parte)
- la formazione dei regolari agi di dilatazione delle rotaie o l'accostamento delle testate per la successiva saldatura (esclusa e compensata a parte), la formazione delle giunzioni provvisorie con morsetti forniti dall'Appaltatore secondo le disposizioni che in merito verranno impartite dalla DD.LL.
- la sistemazione planimetrica del binario e la successiva riguarnitura e profilatura della massicciata secondo la sagoma prescritta per la formazione della massicciata ferroviaria del tipo "B", compreso il carico, il trasporto e la stesura in opera del pietrisco tipo RFI di 1° categoria, fornito dall'Appaltatore (compensato a parte)
- il livellamento longitudinale e trasversale con rinalzata di tutti gli appoggi da eseguire con mezzi meccanici pesanti agenti a vibro-compressione e muniti di dispositivi autolivellanti ed autoallineanti e relativa profilatura come da progetto per dare il binario pronto e finito a regola d'arte ed in sicurezza per l'esercizio ferroviario
- la sistemazione delle banchine di piattaforma
- la manutenzione ordinaria e straordinaria per un periodo di 90 g.n.c dalla data di ultimazione dei lavori

al ml di binario € 68,26

Art.Ar.Bn.Rg. Revisione generale di binario semplice in sede propria armato con rotaie del tipo pesante su traverse in legno o in capv con posa 6/9 (cm.66,66) con giunzioni accoppiate o sfalsate compreso :

- la regolazione dello scartamento ove si verificano differenze maggiori rispetto a quanto previsto dalla tabella dei valori teorici
- il ricambio delle traverse sia in legno che in capv che saranno necessari o ordinati per qualunque motivo dalla DD.LL. anche per la correzione dello scartamento (detta lavorazione sarà compensata a parte)
- lo stringimento accurato di tutti gli organi di attacco esistenti compresa la sostituzione o aggiunta di quelli che risultassero deteriorati o mancanti (la fornitura compensata a parte)
- i tagli a sega ed i fori necessari, secondo gli ordini della DD.LL.
- il trasporto di tutti i materiali d'armamento dalle zone di deposito di piazzale o di magazzino dell'Appaltatore al cantiere e viceversa
- lo scassetto del pietrisco nei cassonetti e la sua sostituzione fino alla profondità di cm 10 sotto il piano di appoggio delle traverse escluso il carico ed il trasporto dei materiali di risulta al luogo indicato dalla DD.LL. entro 500 m e la loro stesura (compensato a parte)
- il carico e lo scarico del pietrisco eseguito con mezzi viaggianti su rotaia per la riguarnitura e profilatura della massicciata
- l'allontanamento di tutte le traverse in legno od in capv che non saranno più considerati utilizzabili dalla DD.LL. (lo smaltimento compensato a parte)
- è escluso il ripristino dei sentieri pedonali
- dal prezzo sono escluse le saldature alluminotermiche ed eventuali regolazioni l.r.s
- è escluso l'incollaggio di giunti
- è esclusa dalla voce l'eventuale fornitura del pietrisco per la ricarica della massicciata e del pietrischetto per il ripristino dei sentieri pedonali
- sono compresi tutti gli oneri per dare il deviatoio pronto per l'esercizio ferroviario, il secondo livello sistematico con mezzi meccanici pesanti agenti a vibrocompressione di tutti gli appoggi con rettifiche se necessario del livello e dell'allineamento, la manutenzione ordinaria e straordinaria per un periodo di 60 g.n.c dalla data di ultimazione del relativo montaggio o varo in opera

al ml di binario € 17,50

Art.Ar.Dv.SI.Rg. Revisione generale di deviatoio SI. 46FS/170/0,12 dp in sede propria posato su traversoni in legno con cuore di rotaie compresa la sistemazione a norma delle casse di manovra a mano modello 1963 e relativa tiranteria :

- nella voce del presente articolo sono comprese e compensate tutte le lavorazioni di sostituzione e/o rilavorazione di legnami e traverse

- di legno, sostituzione di piastre, piastroni, ganasce, nonché parti di telaio, del cuore, di rotaie intermedie, controrotaie
- la regolazione dello scartamento ove si verificano differenze maggiori rispetto a quanto previsto dalla tabella dei valori teorici delle grandezze caratteristiche
 - lo stringimento accurato di tutti gli organi di attacco esistenti compresa la sostituzione o aggiunta di quelli che risultassero deteriorati o mancanti
 - i tagli a sega ed i fori necessari, secondo gli ordini della DD.LL.,
 - il trasporto di tutti i materiali dalle zone di deposito di piazzale o di magazzino dell'Appaltatore al cantiere e viceversa
 - lo scassetto del pietrisco nei cassonetti e la sua sostituzione fino alla profondità di cm 10 sotto il piano di appoggio delle traverse compreso il carico ed il trasporto dei materiali di risulta al luogo indicato dalla DD.LL.
 - lo scarico del pietrisco eseguito con mezzi viaggianti su rotaia
 - l'allontanamento di tutte le traverse e legnami che non saranno più considerati utilizzabili dalla DD.LL. (lo smaltimento compensato a parte)
 - dal prezzo a corpo sono escluse le saldature alluminotermiche ed eventuali regolazioni l.r.s
 - l'incollaggio di giunti
 - è esclusa dalla voce l'eventuale fornitura del pietrisco per la ricarica della massiciata e del pietrischetto per il ripristino dei sentieri pedonali
 - sono escluse le traverse ed i legnami in sostituzione di quelli deteriorati, nonché l'eventuale fornitura degli organi di attacco, piastre, piastroni e ganasce secondo gli ordini della DD.LL.,
 - sono compresi tutti gli oneri per dare il deviatoio pronto per l'esercizio ferroviario, il secondo livello sistematico con mezzi meccanici pesanti agenti a vibrocompressione di tutti gli appoggi con rettifiche se necessario del livello e dell'allineamento, la manutenzione ordinaria e straordinaria per un periodo di 60 g.n.c dalla data di ultimazione del relativo montaggio o varo in opera
- cadauno € 10.700,00

Art.Ar.Dv.S.Rg. Revisione generale di deviatoio S. 50U/170/0,12 Sx o Dx in sede propria posato su traversoni in legno con cuore di rotaie compresa la sistemazione a norma della cassa di manovra a mano modello 1963 e relativa tiranteria compreso :

- nella voce del presente articolo sono comprese e compensate tutte le lavorazioni di sostituzione e/o rilavorazione di legnami e traverse di legno, sostituzione di piastre, piastroni, ganasce, nonché parti di telaio, del cuore, di rotaie intermedie, controrotaie
- la regolazione dello scartamento ove si verificano differenze maggiori rispetto a quanto previsto dalla tabella dei valori teorici delle grandezze caratteristiche
- lo stringimento accurato di tutti gli organi di attacco esistenti compresa la sostituzione o aggiunta di quelli che risultassero deteriorati o mancanti
- i tagli a sega ed i fori necessari, secondo gli ordini della DD.LL.

- il trasporto di tutti i materiali dalle zone di deposito di piazzale o di magazzino dell'Appaltatore al cantiere e viceversa
 - lo scassetto del pietrisco nei cassonetti e la sua sostituzione fino alla profondità di cm 10 sotto il piano di appoggio delle traverse compreso il carico ed il trasporto dei materiali di risulta al luogo indicato dalla DD.LL.
 - lo scarico del pietrisco eseguito con mezzi viaggianti su rotaia
 - l'allontanamento di tutte le traverse e legnami che non saranno più considerati utilizzabili dalla DD.LL. (lo smaltimento compensato a parte)
 - dal prezzo a corpo sono escluse le saldature alluminotermiche ed eventuali regolazioni l.r.s
 - l'incollaggio di giunti
 - è esclusa dalla voce l'eventuale fornitura del pietrisco per la ricarica della massiciata e del pietrischetto per il ripristino dei sentieri pedonali
 - sono escluse le traverse ed i legnami in sostituzione di quelli deteriorati, nonché l'eventuale fornitura degli organi di attacco, piastre, piastroni e ganasce secondo gli ordini della DD.LL.,
 - sono compresi tutti gli oneri per dare il deviatoio pronto per l'esercizio ferroviario, il secondo livello sistematico con mezzi meccanici pesanti agenti a vibrocompressione di tutti gli appoggi con rettifiche se necessario del livello e dell'allineamento, la manutenzione ordinaria e straordinaria per un periodo di 60 g.n.c dalla data di ultimazione del relativo montaggio o varo in opera
- cadauno € 8.460,00

Art.Ar.Sa.al. Fornitura in opera di saldatura con procedimento alluminotermico PRL completamente finita

cad. € 175,00

Art.Ar.Ri.rls. Regolazione delle tensioni interne alle lunghe rotaie saldate armate con qualunque tipo di attacco compresa la saldatura di pretensionamento mediante procedimento alluminotermico

al ml di rotaia € 3,50

Art.Ar.Ta.ro.se. Taglio di rotaie con sega su rotaia in opera

cad. € 15,30

Art.Ar.Ta.ro.ca. Taglio di rotaie con cannello in opera

cad. € 3,50

Art.Ar.Ta.ca.ca. Taglio di caviglie con cannello in opera

cad. € 2,00

Art.Ar.Ta.ch ca. Taglio di chiavarde con cannello in opera

	cad. €. 2,10
Art.Ar.Fo.ro. Foratura di rotaie con trapano in opera	
	cad. €. 4,20
Art.Ar.Tr.rg. Ricambio di traverse in legno od in capv in sede di lavori di revisione o spostamento	
	cad. €. 20,74
Art.Ar.Ps.Pr. Posa in opera di paraurti metallici compresa la foratura delle rotaie ed il carico e trasporto al luogo di impiego	
	cad. €. 170,00
Art.Ar.Tr.lg. Fornitura di traverse da 2,60x0,26x0,15 in rovere eco-impregnate iniettate con il sistema antisettico Rueping con olio a norma CEE in accordo alle S.T. FS 9/95 fornite in cantiere compreso lo scarico per la realizzazione di riserve esclusi i materiali minuti di armamento compensati a parte	
	cad . €. 72,00
Art.Ar.LD.lg. Fornitura di legnami LD in rovere eco-impregnate iniettate con il sistema antisettico Rueping con olio a norma CEE in accordo alle S.T. FS 9/95 fornite in cantiere compreso lo scarico per la realizzazione di riserve esclusi i materiali minuti di armamento compensati	
	cad . €. 150,00
Art.Ar.Tr.capv. Fornitura di traversa standard in c.a.p.v. marca RFI230V-FSV35-V50 per linee secondarie attacco Vossloh W14 a scartamento variabile complete degli organi di attacco fornite in cantiere compreso lo scarico e l'accatastamento	
	cad . €. 85,00
Art.Ar.LD.capv. Fornitura di traverse doppie in c.a.p.v. per giunzioni di rotaia marca FSV35-DP-V50 complete degli organi di attacco Vossloh W44 fornite in cantiere compreso lo scarico e l'accatastamento per la formazione delle giunzioni di rotaia	
	cad . €. 300,00

- Art.Ar.Leg.lg.** Fornitura di legnami per scambi in rovere eco-impregnate iniettate con il sistema antisettico Rueping con olio a norma CEE in accordo alle S.T. FS 9/95 fornite in cantiere compreso lo scarico nelle dimensioni e sezioni in uso presso RFI
al mc . €. 875,00
- Art.Ar.pt.** Stesura e posa in opera di pietrisco tenace come da S.T. di RFI per la realizzazione della massicciata ferroviaria (sezione tipo “B”) per binari o deviatori compreso il carico ed il trasporto a piè d’opera con l’ausilio di carrelli, carri o altri mezzi d’opera
al mc. €. 4,80
- Art.Ar.dt.** Stesura e posa in opera per la regolazione banchine, sistemazione sentieri di detrito di cava compreso il carico ed il trasporto a piè d’opera con l’ausilio di carrelli, carri o altri mezzi d’opera
al mc. €. 15,00
- Art.Ar.ca.** Fornitura di caviglie 24m zincate fornite in cantiere
cad. €. 1,38
- Art.Ar.ch.** Fornitura di chiavarde di serraggio 50/60 fornite in cantiere complete di dado e rondella
cad. €. 2,50
- Art.Ar.Fo.pr.** Fornitura di paraurti metallico tipo RFI omologato fornito in cantiere completo di disco di fine corsa e di materiali minuti di armamento
cad. €. 1.780,00
- Art.Ar.Fo.pt.** Fornitura in cumulo presso deposito in cantiere di pietrisco per massicciata ferroviaria come da S.T. di RFI compreso lo scarico dagli automezzi
al mc. €. 50,00
- Art.Ar.Fo.dt** Fornitura in cumulo presso deposito in cantiere di detrito di cava per sentieri e banchine come da S.T. di RFI compreso lo scarico da automezzi
al mc. €. 32,00

Art.Mt.Sc.ss. Demolizione della pavimentazione esistente in blocchetti di cemento e scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza per la formazione del cassonetto ferroviario, previo il taglio della pavimentazione esistente, per una altezza non inferiore a cm. 60 sotto PF (piano del ferro) ed una larghezza minima non inferiore a 300 cm. come da disposizioni della DD.LL., compresa la rifilatura e rullatura della piattaforma, a macchina o a mano, l'allontanamento di tutti i materiali di risulta alle pubbliche discariche ed ogni tassa aggiuntiva

al ml di binario € 38,00

Art Ri.cls. Fornitura e stesura in opera di calcestruzzo di sottofondo per uso non strutturale confezionato a dosaggio di cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio fornito in cantiere con resistenza caratteristica 15N/m^2 ed eseguito direttamente da autobetoniera con apposita canaletta compresa la fornitura e posa in opera di rete metallica elettrosaldata costituita da tondini in acciaio Fe B 44 K maglia 50x100 da mm. 5

al ml. di binario € 72,00

Art Pv.spr. Provvista in opera di pavimentazione in calcestruzzo preconfezionato per uso non strutturale con cemento tipo 325 a resistenza caratteristica gettato in opera compresa la posa in opera dell'angolare 60x60x5 mm costituente la controguida (esclusa la fornitura compensata a parte), compresa la fornitura del calcestruzzo eseguito direttamente da autobetoniera in due fasi successive, intercalate tra loro di un tempo non superiore a 120 minuti, la stesura del primo strato con calcestruzzo con resistenza caratteristica $\text{N}25/\text{m}^2$ per uno spessore di circa 20 cm vibrato, la stesura del secondo strato con calcestruzzo con resistenza caratteristica $\text{N}30/\text{m}^2$ lisciato dello spessore non inferiore a 6 cm

al ml di binario € 120,00